

safelane® **204-RP**

BREMSPRÜFSTAND

ROLLENBREMS-PRÜFSTAND FÜR PKW UND TRANSPORTER



PRÜFSTRABEN FÜR IHRE INDIVIDUELLEN ANFORDERUNGEN

Seit über 50 Jahren steht der Name Hofmann für die Entwicklung und Produktion von Prüf- und Diagnosetechnik für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Unsere Kunden profitieren von der konzentrierten Kompetenz und einer direkten und reibungslosen Abwicklung aller Anfragen und Aufträge.

Ein qualifiziertes Team, die bekannte Produktqualität, der gute Service sowie die Vorteile des leistungsstarken weltweit agierenden Snap-on-Konzerns bürgen für Prüftechnik, die sich an den Kundenbedürfnissen orientiert.

Die safelane 204-RP ist der optimale Bremsprüfstand für die Direktannahme, Endkontrolle, Hauptuntersuchung und für die Ausbildung.

Die Fahrzeugprüfung im Beisein Ihres Kunden und der dazugehörige Prüfausdruck machen die Diagnose transparent und schaffen somit Vertrauen.

MODULARER AUFBAU

Schrittweise können zusätzliche Module erworben werden, bis aus dem Bremsprüfstand eine komplette Prüfstraße wird.

Der Bremsprüfstand ist das Basisgerät, Fahrwerktester und Schnellspurtester können zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden.

Alle Komponenten der Hofmann-Prüfgeräte lassen sich beliebig miteinander kombinieren.





INDIVIDUELLE BEDIENUNG DER PRÜFGERÄTE

Bremsen sind Verschleißteile und die möglichen Defekte vielfältig.

Die regelmäßige Diagnose, deren Ergebnisse durch das Prüfprotokoll dokumentiert werden, generieren Zusatzgeschäfte für Ihr Unternehmen. Die komplette Prüfung des Fahrzeugs kann mit dem vollautomatischen Prüfablauf durchgeführt werden, dabei startet der Bremsprüfstand selbstständig.

Die kurzen Prüfzeiten von nur 2 – 3 Minuten bedeuten einen größeren Fahrzeugdurchsatz. Im Automatikbetrieb ist eine Fernbedienung nicht erforderlich.

Die Prüfwerte werden über das bewährte DMS-Messprinzip erfasst. Diese verschleißfreie Messsensorik ermittelt zuverlässig und fehlerfrei die entstehenden Kräfte.

BEDIENERFREUNDLICHE FERNBEDIENUNG

Mit der optionalen Funk-Fernbedienung kann der Bremsprüfstand vom Fahrzeug aus bedient werden.

BREMSPRÜFSTAND

Zusatzmodule:

- Fahrwerktester
- Schnellspurtester

Anzeigemodule:

- Workstation
- ALTERNATIV 32" ANZEIGEMODUL
- ALTERNATIV 42" ANZEIGEMODUL



Der Bremsprüfstand wird auch mit Bremsmotoren (nur 3,7 kW-Motoren) angeboten.

Mit der Bremsprüfung können folgende Werte ermittelt werden:

- Rollwiderstand
- Unrundheit
- Bremskraftdifferenz links/rechts
- Bremskraft links/rechts
- Bremswirkung

BREMSPRÜFSTAND

Standard-Ausstattung der Rollensätze:

- Die Mechaniken in kompakter oder getrennter Flachbauweise sind verzinkt und können auch im Freien installiert werden.
- Die Rollensätze werden mit Composite-Beschichtung oder in SmoothGrip-Ausführung angeboten
- Die Rollensätze sind mit rostfreien Tastrollen ausgestattet
- Spritzwassergeschützte Motoren
- Ermittlung der Prüfwerte mit verschleißfreier Messsensorik – DMS-Messprinzip
- Elektroautomatische Ausfahrhilfe
- Allradmodus (Gegenlauf) – Bedienung über Funk-Fernbedienung oder automatische Erfassung
- 2 Messrichtungen – Funk-Fernbedienung erforderlich



RP-BOX

Modernste Technik für maximale Flexibilität. Die RP-Box mit integrierter Elektronik ist das Herz des Systems. Die Datenübertragung zu Workstation oder Anzeigekeit ist kabellos, ermöglicht also eine einfache und flexible Installation.



SCHNELLSPURTESTER TRACTEST® 204

Mit dem Schnellspurtester kann die Spurabweichung des zu testenden Fahrzeugs gemessen werden. Es erfordert keinen zusätzlichen Prüfaufwand, da die Prüfplatte direkt vor dem Fahrwerktester oder Bremsprüfstand platziert und einfach überrollt wird. Die korrekte Diagnose der Vor- und Nachspur erfolgt über die automatische Messwerterfassung. Der Messwert wird in 0 ± 20 mm/m angezeigt.



FAHRWERKTESTER

contactest 202-E – Fahrwerktester Eusama-Prinzip
contactest 202-T – Fahrwerktester Theta-Prinzip

Der Verschleiß der Stoßdämpfer ist ein schleichender Prozess, den der Kunde meist nicht bemerkt. In weniger als einer Minute kann der Fahrwerktester Ursachen für gefährliches Kurvenverhalten, unregelmäßig abgenutzte Reifen, flatterndes Lenkrad, mangelnde Fahrstabilität bei Seitenwind und schlechtes Bremsverhalten ermitteln.

Es stehen zwei verschiedene Messsysteme zur Verfügung:

FAHRWERKTESTER EUSAMA-PRINZIP

Zwei voneinander unabhängige Prüfplatten ermitteln das Nachschwingen des Fahrzeugs. Die dabei auftretenden Kräfte, die das Schwingungssystem des Fahrzeugs beeinflussen, werden erfasst und berechnet (dynamische Bewertung).

FAHRWERKTESTER THETA-PRINZIP

Dieser einfach zu bedienende Fahrwerktester arbeitet mit einem eindeutigen und hochgenauen Verfahren zur Bestimmung der Dämpfungsqualität. Es basiert auf der Bestimmung des Lehrschen Dämpfungsmaßes, bei dem ein Grenzwert definiert wird, ab dem eine Achsdämpfung keine ausreichende Fahrsicherheit mehr bietet.

GERÄUSCHSUCHMODUL

Die Fahrwerktester können mit dem Geräusuchmodul ausgerüstet werden, da eventuell auftretende Geräusche am oder im Fahrzeug mit konventionellen Methoden nur schwer lokalisiert werden können. Mit dem Geräusuchmodul kann über die Fernbedienung das Rad in Schwingung versetzt werden.



ANZEIGEMODULE

WORKSTATION

Die Workstation wird mit Steuerung, 27" TFT-Flachbildschirm, DIN A4-Tintenstrahldrucker, Tastatur und Maus sowie einem erweiterten Softwarepaket ausgeliefert.

VIRTUELL-ANALOGE ANZEIGE

Alternativ zur Workstation ist eines der folgenden Anzeigekits verfügbar:

- 32" Anzeigekit
 - 42" Anzeigekit
- mit Basis-Softwarepaket

Das Anzeigekit gibt es für Wand- oder Säulenmontage



OPTIONEN

OPTIONAL BUILT-IN FRAME

Diese Einbaurahmen erleichtern das Erstellen des Fundaments erheblich. Das Einbetonieren der sonst benötigten Stahlträger mit Kantenschutz entfällt.

Ein exakter Abschluss zum fertigen Boden ist sichergestellt.



ÜBERFAHRLAST 1,4 T

OPTION PNEUMATISCHE HEBESCHWELLE

Durch das Anheben der Hebeschwelle kann das Fahrzeug ebenerdig in den Prüfstand ein- und ausgefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk, geringer Bodenfreiheit und kleinem Raddurchmesser besteht keine Gefahr von Beschädigung am Unterboden.

Achtung: entsprechendes Fundament muss vorhanden sein. Druckluft 8 bar erforderlich. Absenk-/Hebekraft 3 t



OPTION ANZEIGEKIT FÜR AUßENINSTALLATION

Für die Aufstellung des Prüfstandes im Freien gibt es ein optionales Outdoor-Kit für die Analoganzeige. In Verbindung mit optionaler Heizung, Wandbefestigung oder Standsäule lässt sich die Analoganzeige somit den Bedingungen vor Ort anpassen.

TECHNISCHE DATEN

Allgemein		safelane 204-RP K	safelane 204-RP K 5	safelane 204-RP G	safelane 204-RP G 5
Anwendungsbereich (Begrenzung von Überfahrlast und Prüfgewicht wie angegeben) (1)		M1, N1	M1, N1	M1, N1	M1, N1
Mechanikbauweise		kompakt	kompakt	getrennt	getrennt
Temperaturbereich (ohne zusätzliche Heizung)	°C	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40	0 bis +40
Elektroanschluss		3/N/PE 400 VAC 50 Hz			
Absicherung träge	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
RP-Box – Abmessungen	mm	500 x 500 x 200			
RP-Box – Gewicht	kg	20	20	20	20
Workstation – Abmessungen (B x H x L)	mm	750 x 1700 x 530			
Workstation – Gewicht	kg	63	63	63	63
32" Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	740 x 450 x 250			
32" Anzeigekit – Gewicht	kg	23	23	23	23
42" Anzeigekit – Abmessungen (B x H x L)	mm	1030 x 680 x 330			
42" Anzeigekit – Gewicht	kg	32	32	32	32

1) Vehicle categories according to EU standards, M1: Vehicles for the carriage of passengers and comprising not more than eight seats in addition to the driver's seat, N1: Vehicles for the carriage of the goods and having a maximum mass not exceeding 3.5 tonnes

TECHNISCHE DATEN

Rollenbremsprüfstand		safelane 204-RP K	safelane 204-RP K 5	safelane 204-RP G	safelane 204-RP G 5
Überfahrlast / Achse	kg	4000	4000	4000	4000
Testgewicht / Achse (70 % Bremswirkung nach ISO 21069)	kg	1750	2000	1750	2000
Rollenkoeffizient trocken / nass		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Messbereich	kN	0–8	0–8	0–8	0–8
Max. Bremskraft	kN	6	7	6	7
Motorleistung	kW	2 x 3,7	2 x 5	2 x 3,7	2 x 5
Prüfbreite min. – max.					
– für Rollenlänge 700 mm	mm	800–2200	800–2200	variabel	variabel
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	800–2800	800–2800	variabel	variabel
Rollendurchmesser	mm	216	216	216	216
Rollenlänge	mm	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000	700 oder 1000
Rollenüberhöhung	mm	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch	gleich hoch
Rollenabstand	mm	400	400	400	400
Raddurchmesser min. – max.	mm	400 – 900	400 – 900	400 – 900	400 – 900
Korrosionsschutz: Verzinkung	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Leerlaufgeschwindigkeit	km/h	5,4	5,4	5,2	5,2
Abmessungen Rollensatz ohne Optionen (L x B x H)					
– für Rollenlänge 700 mm	mm	670 x 2305 x 255	670 x 2305 x 255	je 1040 x 940 x 243	je 1040 x 940 x 243
– für Rollenlänge 1000 mm	mm	670 x 2905 x 255	670 x 2905 x 255	je 1040 x 1240 x 243	je 1040 x 1240 x 243
Gewicht Rollensatz ohne Optionen					
– für Rollenlänge 700 mm	kg	400	400	je 250	je 250
– für Rollenlänge 1000 mm	kg	450	450	je 280	je 280

HÄNDLERSUCHE

ÖSTERREICH
+43 2641 24524FRANKREICH
+33 134 48 58 78DEUTSCHLAND
+49 8671 96200 0ITALIEN
+39 0522 733 411

Snap-on® Total Shop Solutions bietet eine breite Palette von Werkstattaufrüstungen für Werkstätten, Garagen, Autohäuser und Reifenläden, dank der spezifischen Lösungen seines Portfolios an Premiummarken. Hofmann® ist eine Marke von TSS und engagiert sich für Produktinnovation und -verbesserung. Daher können sich die in diesem Verkaufsblatt aufgeführten Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern. ©2025 Snap-on Incorporated. Hofmann ist eine in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern eingetragene Marke von Snap-on Incorporated. Alle Rechte vorbehalten. Alle anderen Marken sind Marken der jeweiligen Inhaber. sst22003a (EU de) 8/2025